



CIVITAS Gent

Eerste ervaringen met een Europees project

*Ann Plas
Site Project Manager Gent
Dienst Mobiliteit – Stad Gent*

Inhoud

■ CIVITAS

- CIVITAS Plus
- CIVITAS Elan
- CIVITAS Gent

■ CIVITAS in de praktijk

- 25 maatregelen rond duurzame mobiliteit in Gent
- Project structuur

■ Evaluatie

■ Communicatie

■ Wat vooraf ging

- De voorbereiding
- aanbevelingen

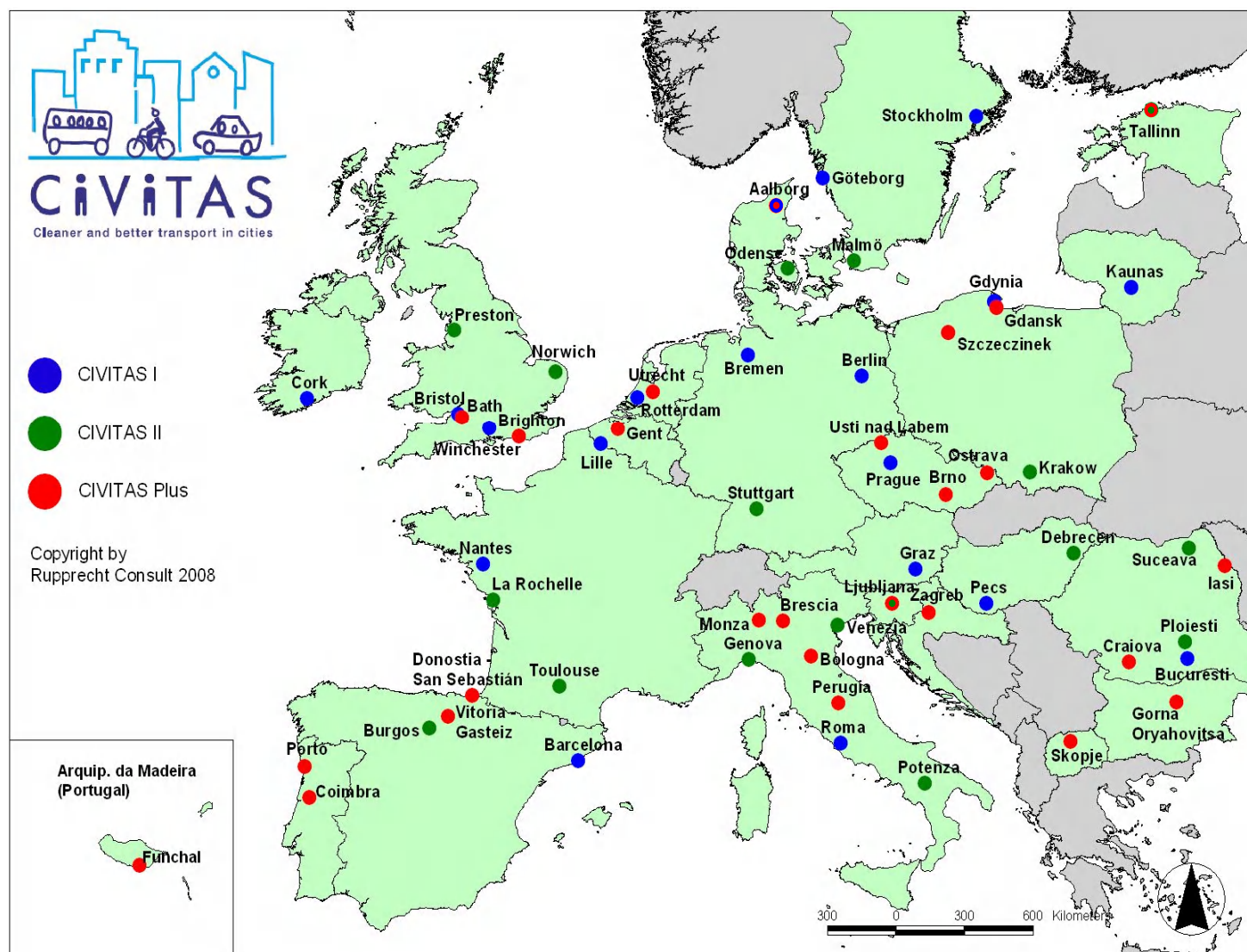


Wat is CIVITAS

- Europees programma
- Staat voor
 - CITY VITALITY SUSTAINABILITY
- Ontwikkelen van nieuwe ‘mobiliteitscultuur’
- Doorvoeren van duurzame mobiliteitsmaatregelen
- Steden zijn “living laboratories”
- Doel van de EU:
 - *Steden stimuleren en helpen in hun plannen voor een duurzamer, schoner en energie-efficiënter transport- en mobiliteitsbeleid.*
 - *U en ik en iedere Europese burger worden er beter van!*



De CIVITAS steden



- 3 Programma perioden:
 - 2002 – 2006
 - 2005 – 2009
 - 2008 – 2012
- 13 projecten
- 59 steden
- ± 730 maatregelen rond duurzame mobiliteit
- ± 430 mio € budget
- ± 180 Mio € EU subsidies

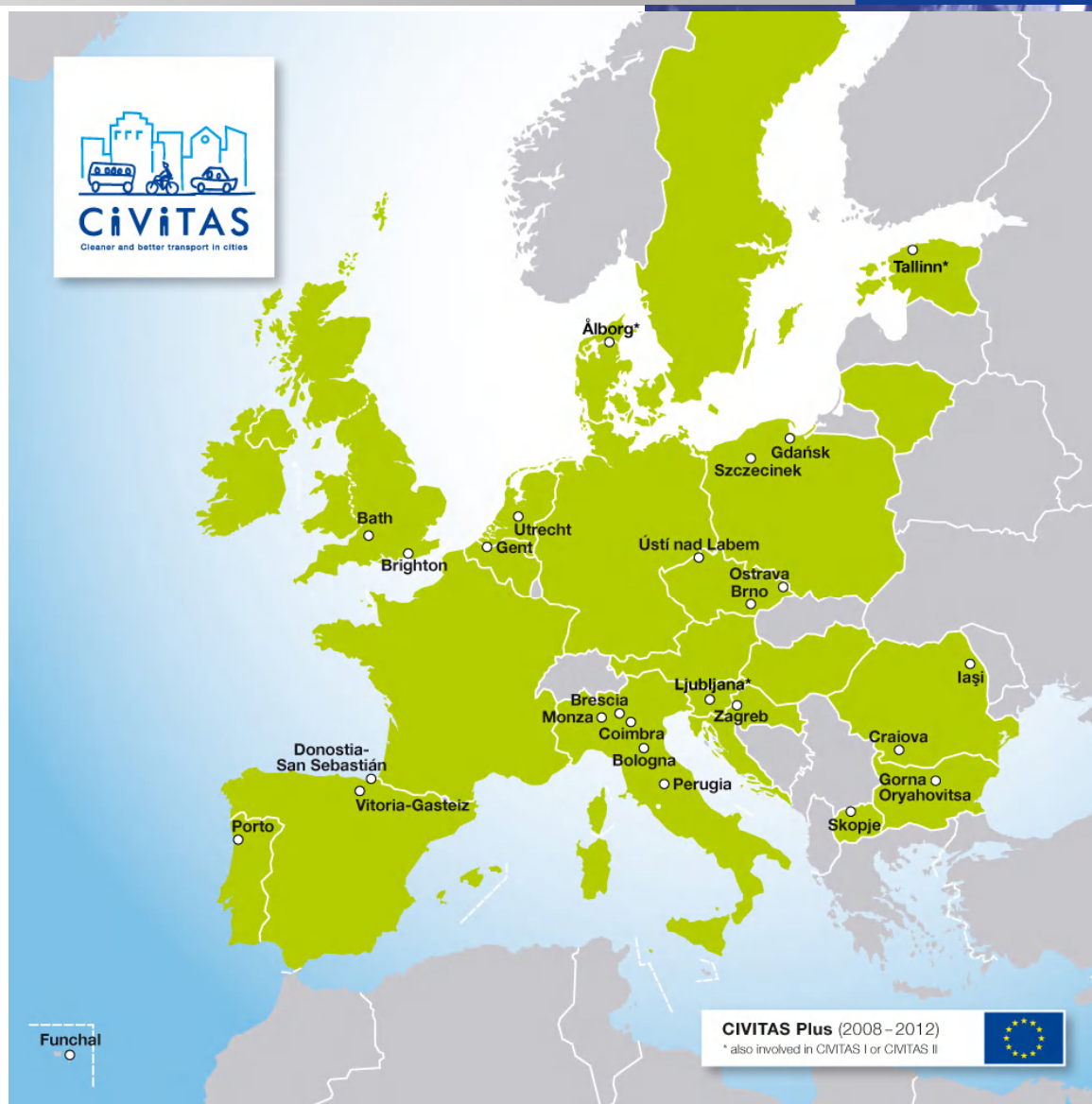
CIVITAS Plus

5 CONSORTIA

25 STEDEN

80 mln EU-SUBSIDIE

- **Mimosa**
(Bologna, Funchal, Utrecht, Gdansk, Tallinn)
- **Archimedes**
(Aalborg, Brighton, San Sebastian, Iasi, Monza, Usti nad Labem)
- **Elan**
(**Gent**, Zagreb, Porto, Ljubljana, Brno)
- **Renaissance**
(Perugia, Bath, Gorna-Oryahovitsa, Szczecinek, Skopje)
- **Modern**
(Craiova, Brescia, Coimbra, Vitoria-Gasteiz)



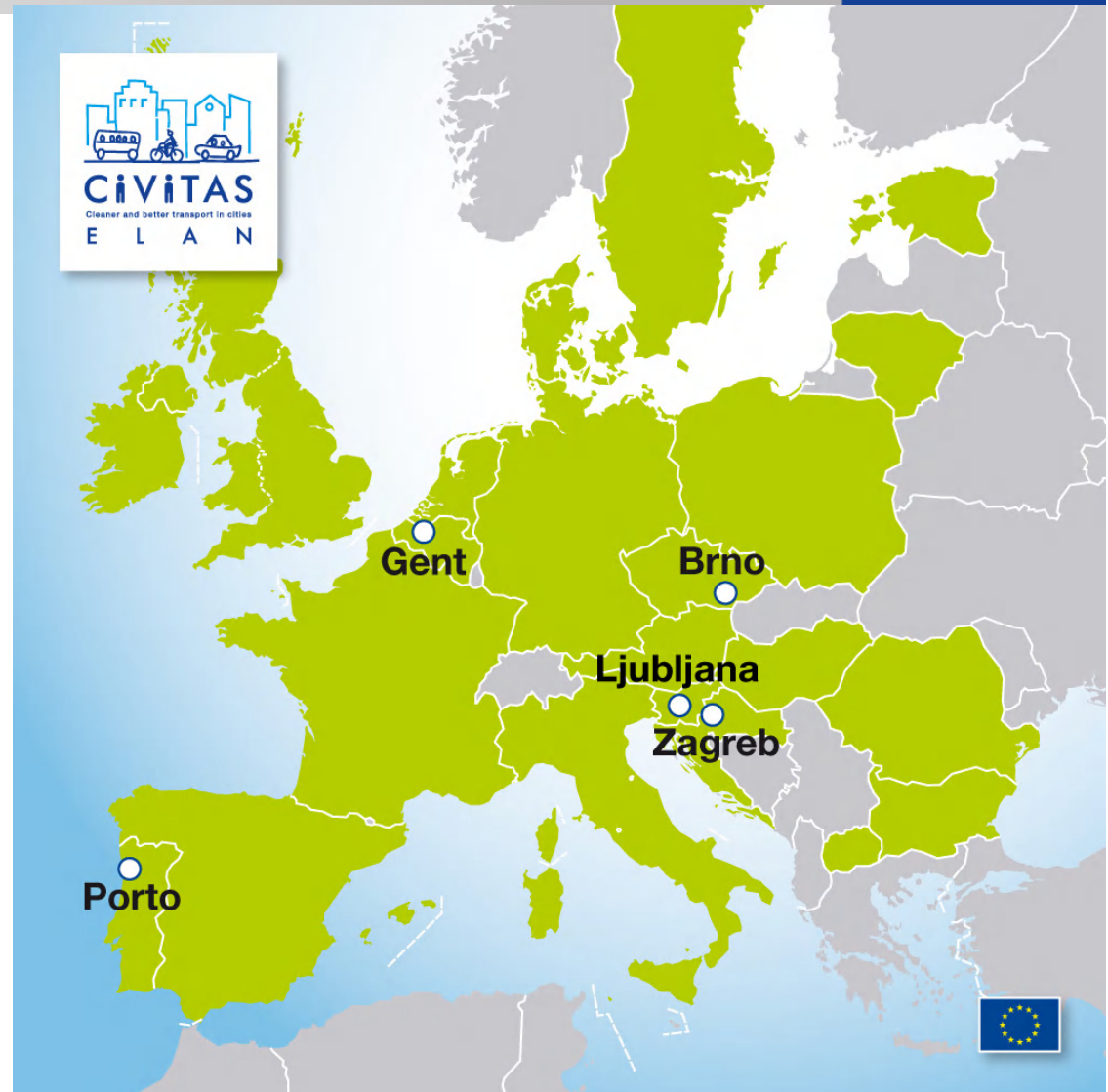
CIVITAS Elan

■ LEADING CITIES

- Gent
- Ljubljana (Slovenië)
- Zagreb (Kroatië)

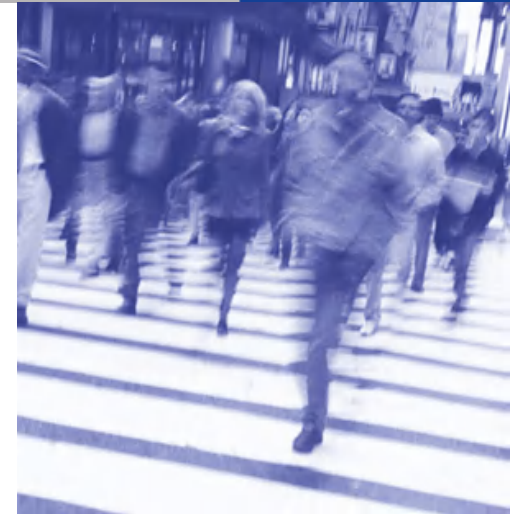
■ LEARNING CITIES

- Porto (Portugal)
- Brno (Tsjechië)



CIVITAS Elan

- Elan wordt voor **18 mln €** gesubsidieerd door Europa
- De subsidie voor Gent en zijn partners bedraagt ca. **4.3 mln €**
- Ljubljana coördineert de 5 steden
- De Stad Gent coördineert het CIVITAS project voor de Gentse partners
- Start project: 15 september 2008
- Einde project: 14 september 2012



CIVITAS Gent

■ Acties:

- 25 maatregelen (24 in Gent + 1 common measure)
- Acht categorieën
- In een corridor

■ Wie zijn de partners binnen Civitas Gent ?

- Stad Gent
 - Dienst Mobiliteit, Parkeerbedrijf, Stadsvernieuwing & Gebiedsgerichte werking, Dienst Service en Logistiek, Dienst Economie, ...
- De Lijn
- Maxmobiel
- StudentENmobiliteit
- Cambio
- Ugent



CIVITAS corridor in Gent

Korenmarkt

St-Pietersstation

The Loop



Verdeling van de EU subsidie*

- Stad Gent: **3.250.000 €** (totale kosten: 5.600.000 €)
- De Lijn: **600.000 €** (totale kosten: 1.200.000 €)
- UGent: **110.000 €** (totale kosten: 150.000 €)
- Cambio: **60.000 €** (totale kosten: 120.000 €)
- Max Mobiel: **150.000 €** (totale kosten: 300.000 €)
- StudentENmobiliteit: **95.000 €** (totale kosten: 190.000 €)
- Agentschap Wegen en Verkeer: **21.000 €** (totale kosten: 30.000 €)
- **Totaal “Gent”: 4.300.000 €**
- **Verdeling van subsidies:**
 - Loonsubsidies (+-77 %)
 - Investerings (+-15 %)
 - Uitbesteding (+-8%)
- **Totaal ELAN :17.841.000 €** (Gent/Ljubljana/Zagreb/Porto/Brno)

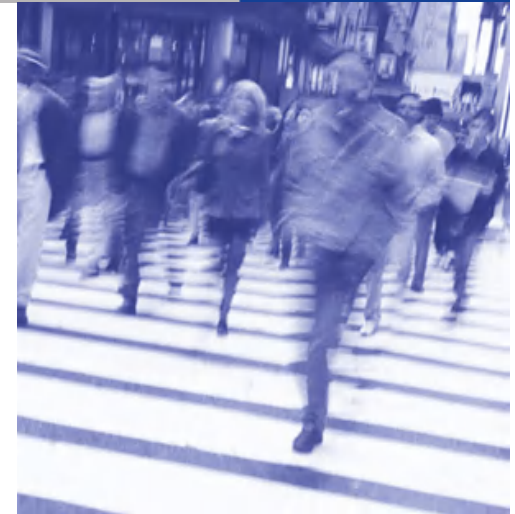
* *Bedragen bij benadering*



CIVITAS Elan Gent

GENT

is de eerste én enige stad in België
die maatregelen zal uitvoeren
binnen het CIVITAS Plus-programma



CIVITAS in de praktijk

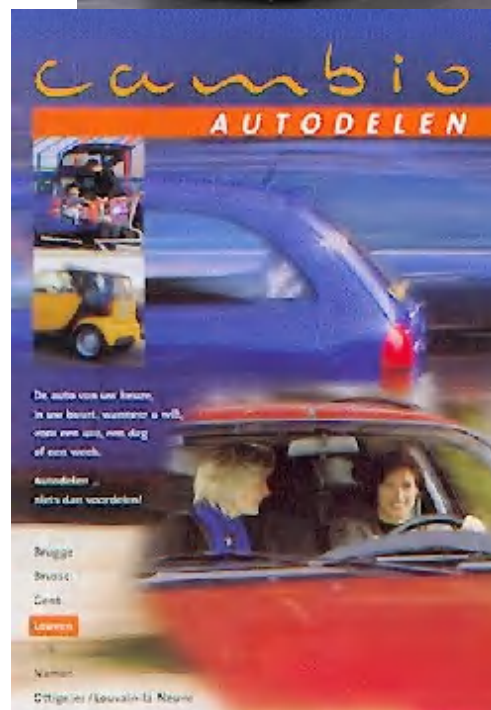
25 maatregelen rond duurzame mobiliteit



CIVITAS Maatregelen in Gent (I)

■ Alternatieve brandstoffen en schonere voertuigen

- Energie-efficiënt publiek vlootbeheer (Stad Gent, De Lijn)
- Energie efficiënt stedelijk vlootbeheer (Stad Gent)
- Verhoogde productie van alternatieve brandstoffen (UGent)
- Semipublieke 'propere' voertuigen (Cambio)
- Introductie van hybride bussen (De Lijn)
- Vermindering van uitstoot busvloot (De Lijn)



CIVITAS Maatregelen in Gent (II)

Collectief vervoer en intermodale oplossingen

- Verbeterd openbaar vervoer (De Lijn)
- Collectieve taxi's (Stad Gent)
- P&R naleving (Stad Gent)
- Participatieve herinrichting van stationsomgeving (Stad Gent)



Voorbeeld collectieve taxi's Brussel



CIVITAS Maatregelen in Gent (III)

■ Vraagmanagement

- Parkeernormen (met nadruk op stationsomgeving) (Stad Gent)
- Camerabewaking voetgangersgebied (Stad Gent)



CIVITAS Maatregelen in Gent (IV)

■ Beïnvloeding van het reisgedrag en vervoerswijzekeuze

- Mobiliteitsmanagement voor bedrijven (Stad Gent)
- Mobiliteitsmanagement voor scholen (Stad Gent)
- Huis van de Fiets en fietsactiviteiten (Max Mobiel)
- Voetgangers-campagne (Stad Gent)
- Mobiliteitsdialog en –marketing (Stad Gent)



CIVITAS Maatregelen in Gent (V)

■ Verkeersveiligheid, sociale veiligheid en gezondheid

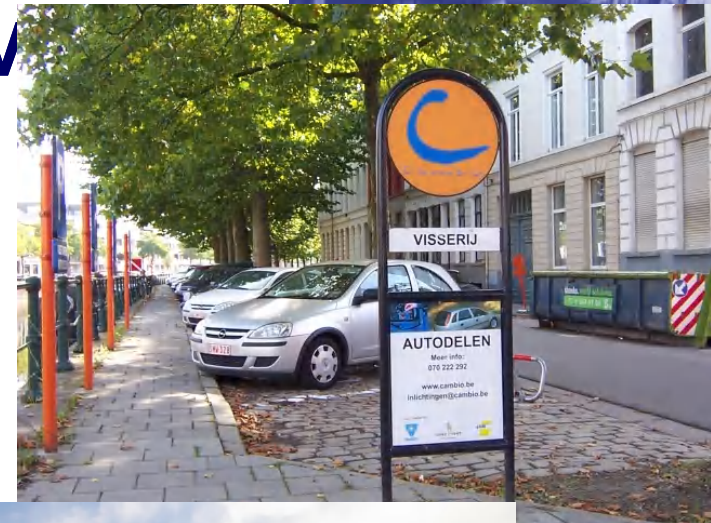
- Veilige fietscorridor (Stad Gent)
- Sociale veiligheid in het OV (De Lijn)



CIVITAS Maatregelen in Gent (V)

■ Innovatieve mobiliteitsdiensten

- Verdere ontwikkeling autodelen (Cambio)
- Holistisch evenement-management (Stad Gent)



■ Energie-efficiënt vrachtvervoer

- Platform voor vrachtverkeer (Stad Gent)



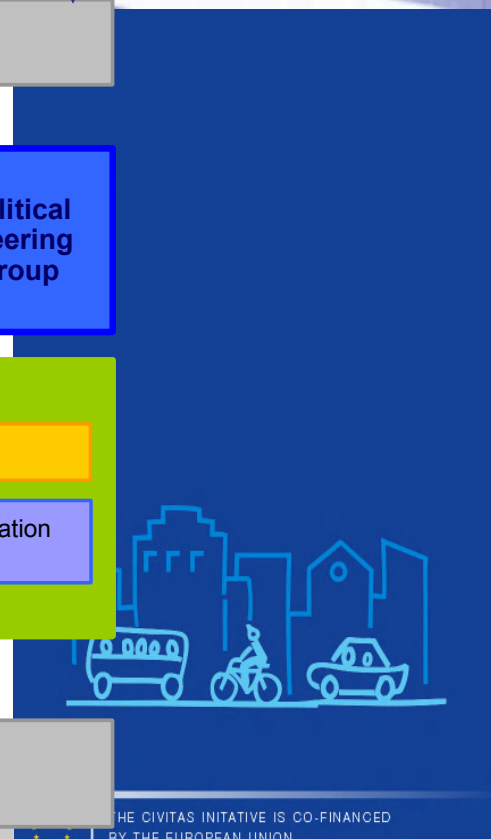
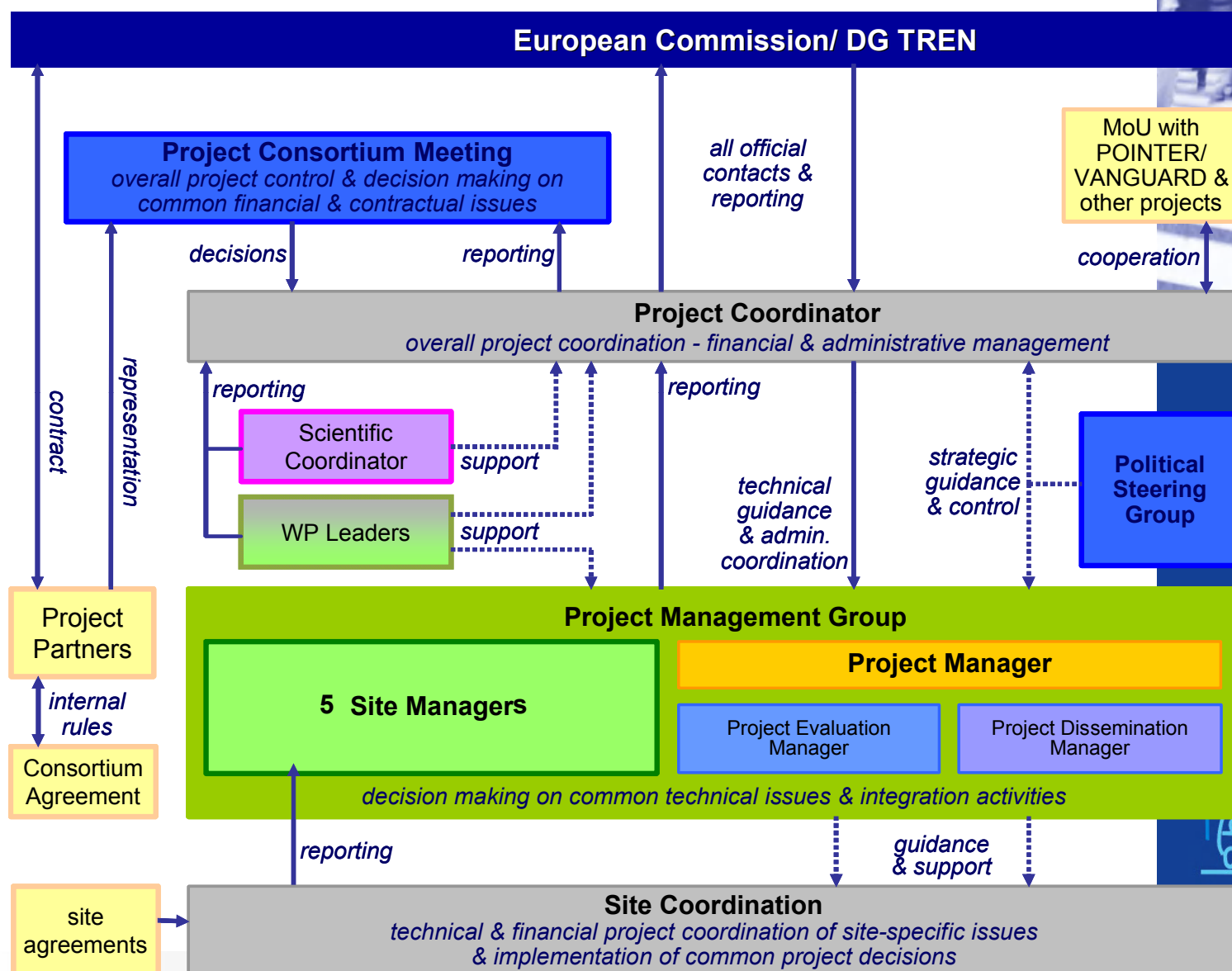
CIVITAS Maatregelen in Gent (VII)

■ Transporttelematica

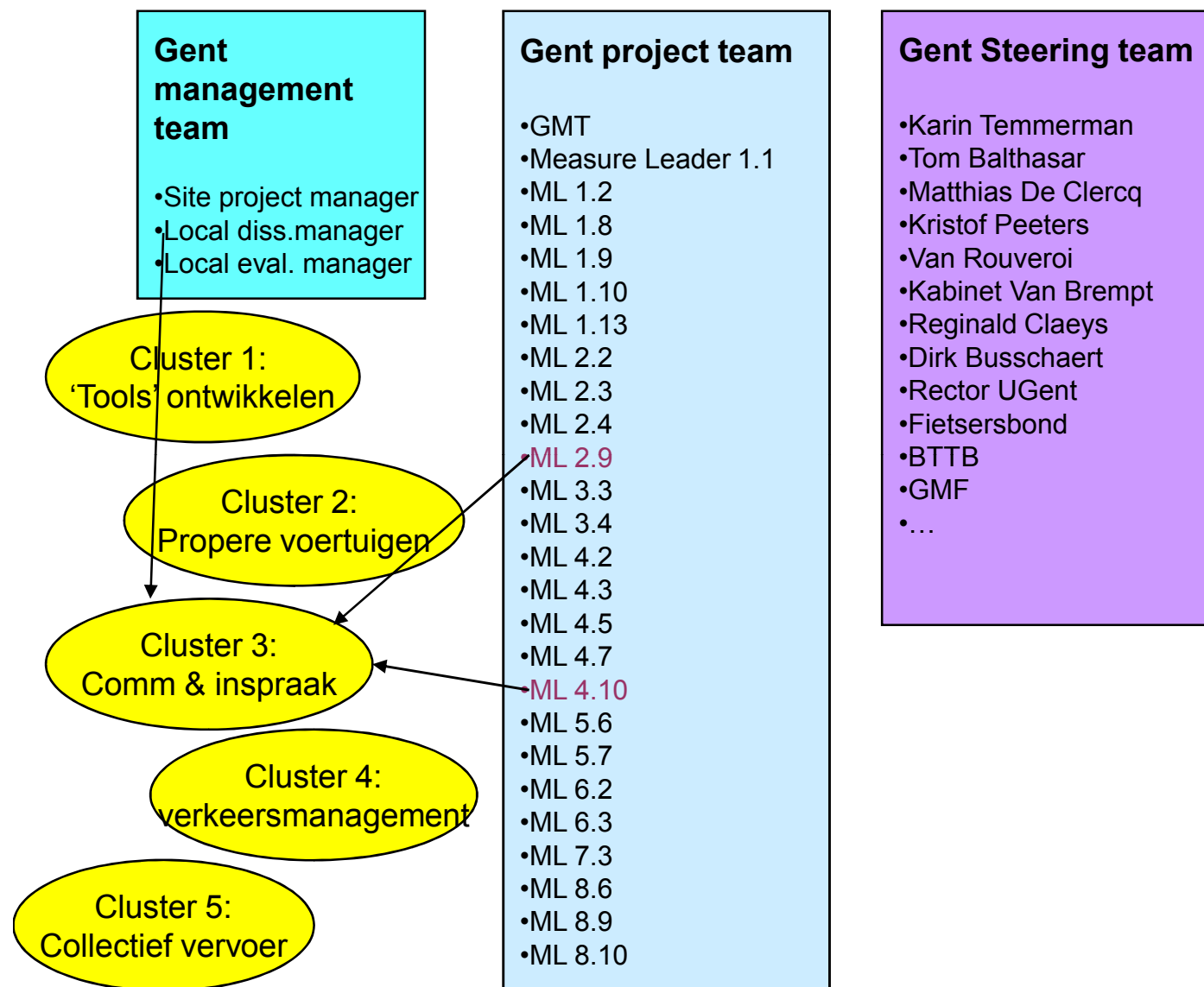
- Duurzaam multi-modaal verkeersbeheer (Stad Gent)
- Fietsdiefstalpreventie via IT (StudentENMobiliteit)
- Fietsrouteplanner via Internet (Stad Gent)



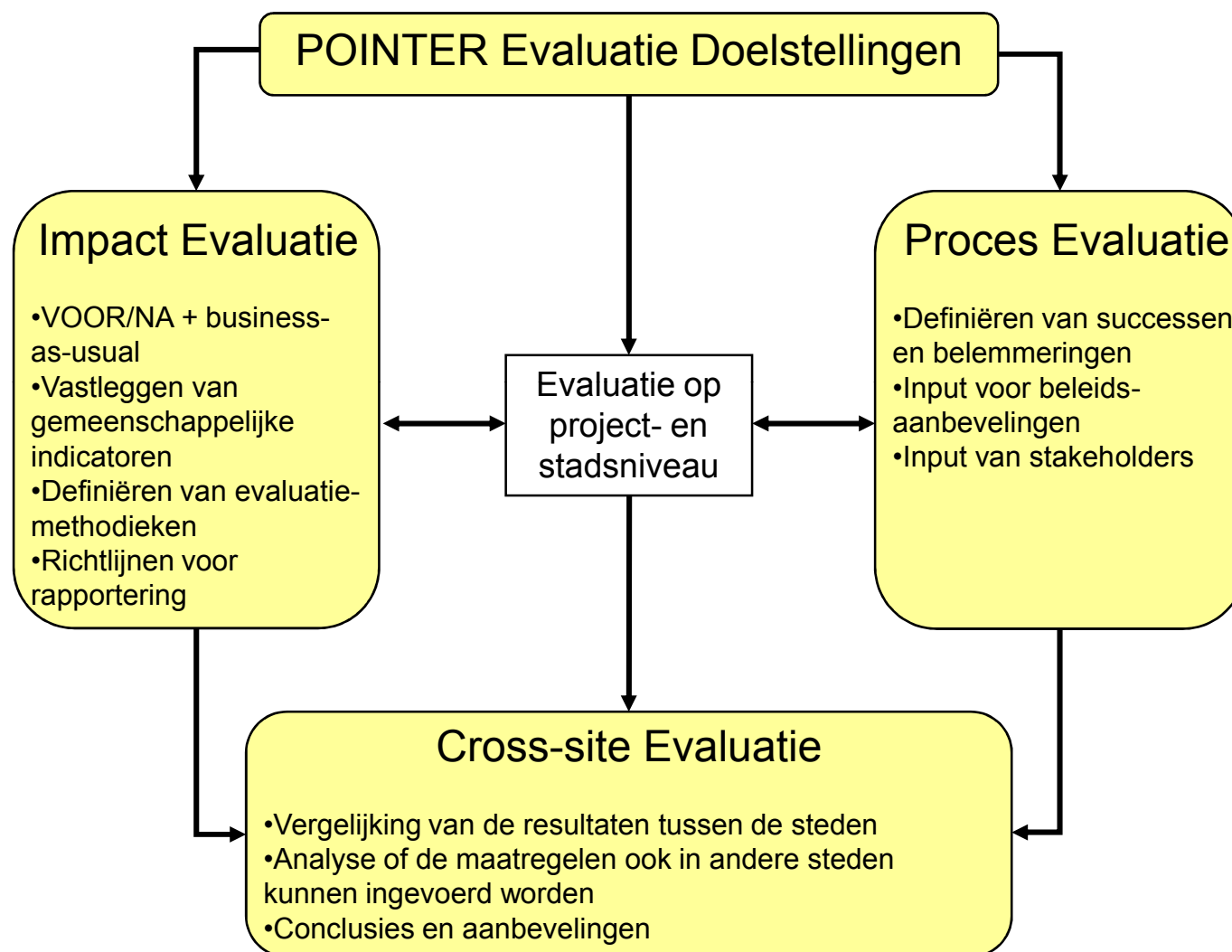
Structuur CIVITAS-Elan



Structuur Gent



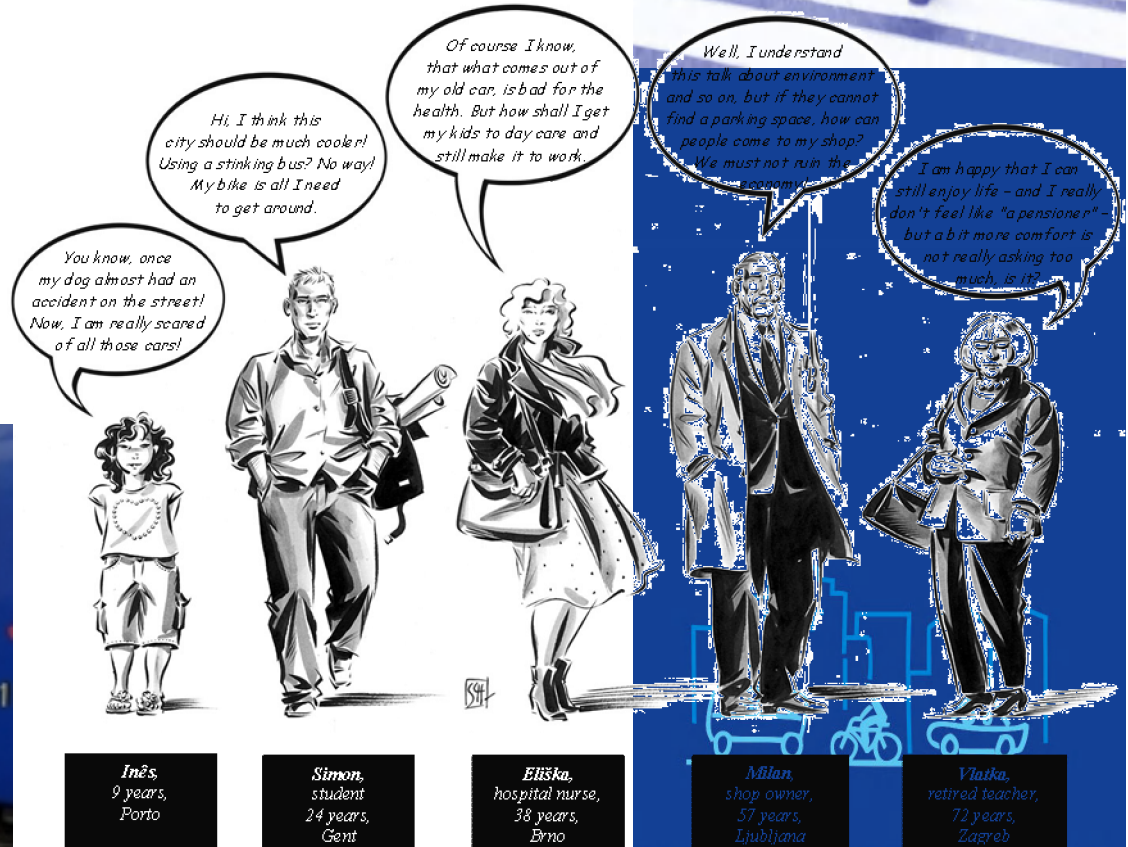
Evaluatie structuur



Communicatie CIVITAS

■ DRIE PEILERS

- Externe communicatie op verschillende niveaus
- Burgerinspraak en participatie - Citizen engagement
- Trainingen, opleidingen, workshops



De voorbereiding (I)

- 2001: Deelname aan het CIVITAS-Forum
 - Belangrijk voor kennismaking met mogelijkheden, ideeën opdoen
 - Networking
- Constant: Goed op de hoogte blijven van de subsidieprogramma's van de EC
- 2003: Een eerste poging niet gelukt:
 - te weinig grondig en te laat voorbereid
 - Niet de juiste adviesbureaus
 - Geen vergaderingen tussen verschillende steden
- Najaar 2006: Nieuwe poging
 - met aanstellen van twee bureaus (ervaring met CIVITAS selectiecriterium in bestek)
 - Vlaams en Oostenrijks adviesbureau – leggen contacten zowel met EU als tussen steden



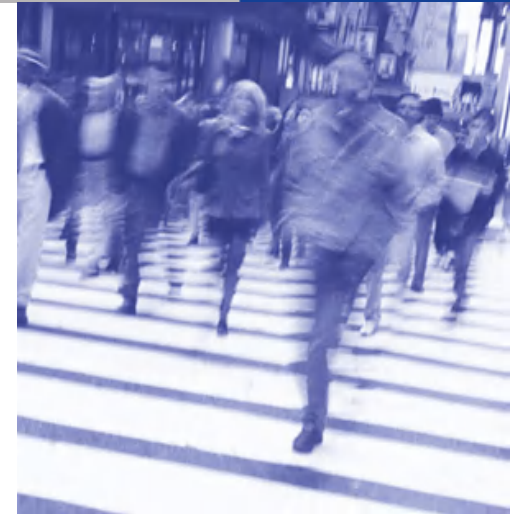
De voorbereiding (II)

- Winter 2006-2007
 - Uitwerken van nieuw voorstel
 - Strategische keuzes ovv steden en coördinator
 - Verschillende meetings tussen de steden
- Juni 2007: indienen van proposal – bundel van 570p
- December 2007: Succesvol voorstel: 1e op 23 voorstellen
- Januari – mei 2008: onderhandelingen
 - Tegemoetkomen aan opmerkingen van EC
 - Fine-tunen van structuur en budget (besparen)
- Juli 2008: akkoord van EC
- 15 september 2008: start project



Ervaringen van een eerste half jaar

- Aanwerven personeel niet evident – hou ook rekening met verschuivingen binnen dienst/departement
- Structuur opzetten (organisatorisch, financieel, personeel) vraagt veel tijd en afspraken
- Allerhande organisatorische problemen (vb. software)
- Niet evident om ‘tijd’ vrij te maken
- Administratieve verplichtingen zijn zo licht mogelijk gehouden, maar toch nog zwaar
- Richtlijnen allerhande komen zeer traag
- Amendementen reeds nodig in eerste jaar – biedt mogelijkheden
- Enthousiaste samenwerkingsverbanden
- Informatie-uitwisseling tussen verschillende steden werkt nu al goed



Aanbevelingen

- Wees op de hoogte van de mogelijkheden
- Doe slechts mee als de oproep je ‘op het lijf geschreven is’
- Doe beroep op een competent extern bureau
- Voorzie zelf ook de nodige tijd en middelen in zowel voorbereidingsfase als voor onderhandelingen
- Gebruik middelen voor zaken die al gedeeltelijk gepland waren (maar die je nu grondiger kunt doen)
- Wees er op voorbereid dat de “dagelijkse routine” grondig wordt “verstoord”
 - Voorbereiding en schrijven van proposal
 - Tijdens onderhandelingen
 - Aanwervingen/verschuivingen



Meer info + contact

- Algemene info over Civitas: www.civitas-initiative.eu
- www.civitasgent.be (beschikbaar voorjaar 2009)
- Project Team Civitas Gent
 - Ann Plas, Project Manager
ann.plas@gent.be
 - Patty Delanghe, Dissemination Manager
(communicatie, PR)
patty.delanghe@gent.be
 - Begga Van Cauwenberge, Evaluation Manager
begga.vancauwenberge@civitas.be
 - + 20 measure leaders !!
- Bezoekadres: Dienst Mobiliteit-Civitas, Ramen 21,
9000 Gent



Dank voor uw interesse !

VRAGEN ?

